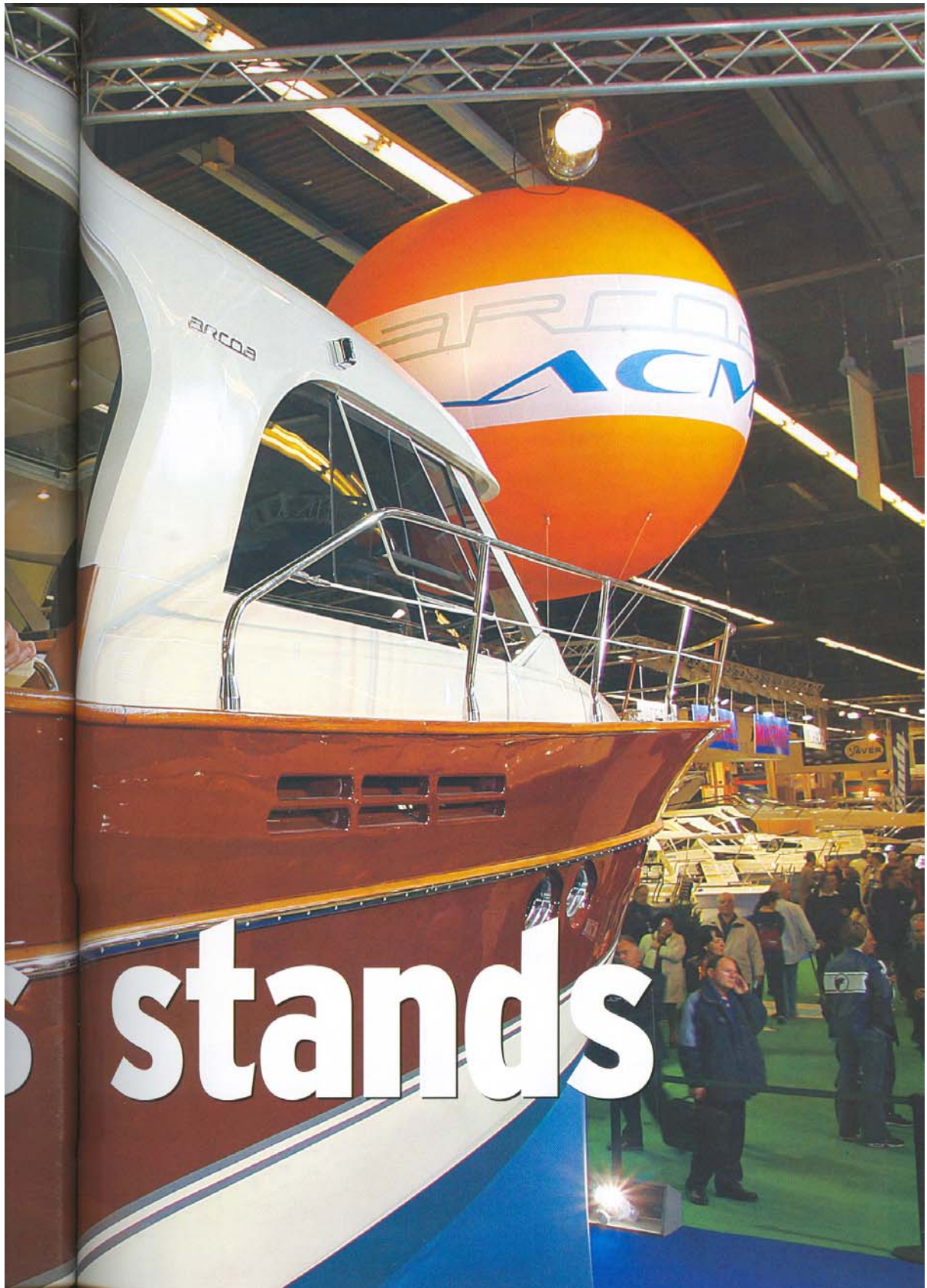


A woman with blonde hair tied back, wearing a dark blue uniform with a brooch, stands on the deck of a boat. She is looking towards the right. The boat has a white upper hull and a dark red lower hull. The background shows an indoor exhibition space with other boats and lighting.

Salon Nouveautés 2005

Salon de Paris Au fil des

Au Salon de Paris, les chantiers français affichent clairement leurs ambitions européennes. Le style et les finitions se rapprochent de l'école italienne. Bénéteau avec la Flyer 12, et Arcoa avec la Mystic 44, en sont les meilleurs exemples. À noter également la présence de quelques beaux day-cruisers américains et... brésiliens, ce qui est inattendu ! Texte Daniel Bru - Photos Jean-Marie Liot



stands

Arcoa Mystic 44

Du beau travail

Sous la marque prestigieuse d'Arcoa, ACM présente une nouvelle vedette exploitant la formule de l'open couvert à toit ouvrant, dans un style bien différent des Italiens qui l'ont mise à la mode. La Mystic 44 joue en effet la carte d'un yachting très classique – tout à fait dans l'air du temps – non seulement par la silhouette de sa coque à l'étrave tulipée héritée de la Dynasty, parcourue d'une ligne de hublots ovales, mais aussi par le recours au bois, partout où cela est possible. Le pont et le cockpit sont intégralement recouverts de teck dans lequel s'encastre, sur le rouf, un grand solarium. Un bel accastillage, associé à la qualité du travail du bois, apporte un aspect très marin à ce bateau.

Le même soin dans la finition caractérise la menuiserie des aménagements intérieurs, où le teck reste omniprésent. Très lumineux et entièrement ouvert sur l'arrière grâce à ses baies qui se relèvent à la verticale, le salon de pont prolonge naturellement le cockpit. Située en contrebas, la cuisine reste en communication avec le salon ; et il y a encore de la place pour deux belles cabines aux nombreux rangements et pour deux salles d'eau. Une version trois cabines est possible en remontant la cuisine face au carré.

- Longueur 13,65 m ● Largeur 3,95 m
- Poids 10,5 t ● Transmission ligne d'arbre
- Puissance maxi 2 x 460 ch
- Carburant 1 600 l ● Catégorie CE B/10
- Cabines/couchettes 2/4
- Prix **566 918 €** avec 2 x 460 ch diesel
- Constructeur ACM (14).

D'inspiration américaine et italienne, la Mystic 44 cultive un style classique que met en valeur une belle finition.

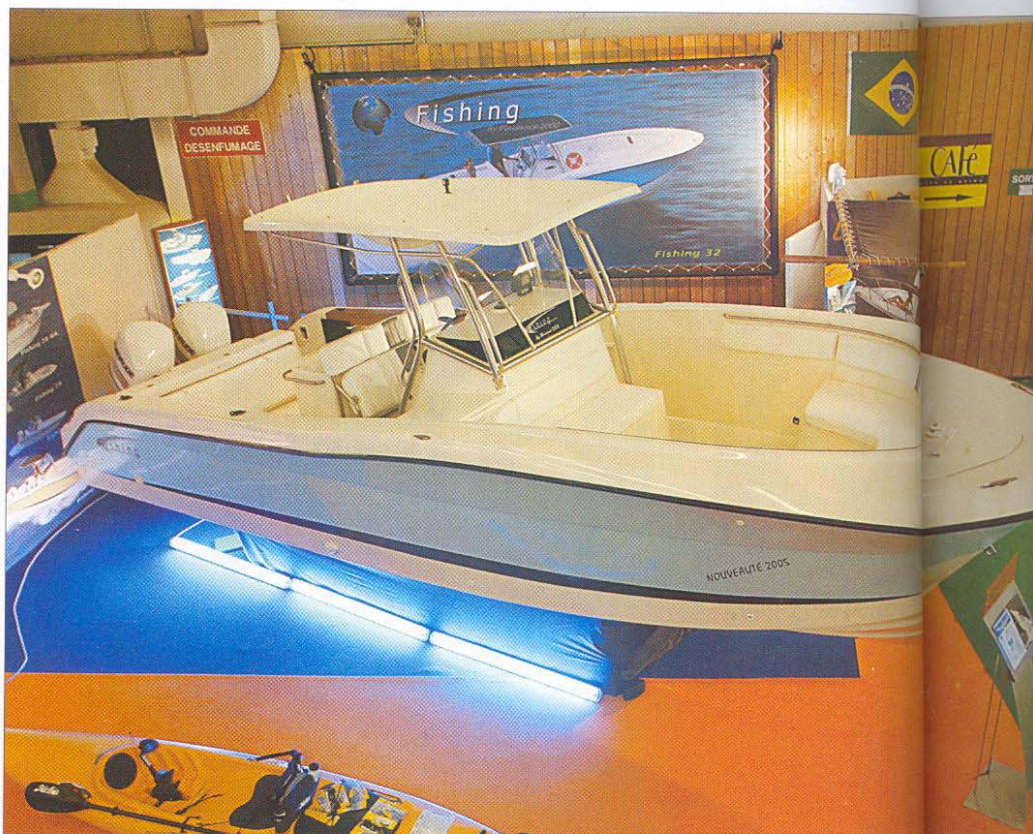


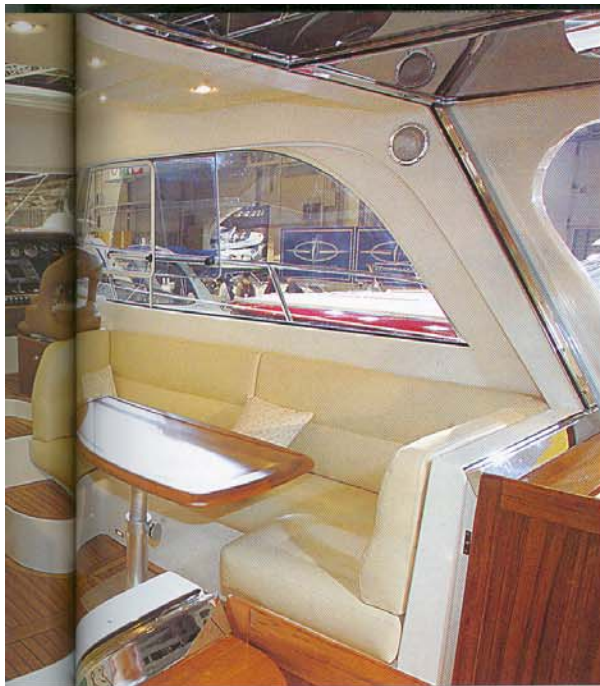
Fishing 32

Une carène brésilienne

Construit par un chantier brésilien, ce grand open à la coque en V prononcé s'inscrit dans une gamme de bateaux de pêche sportive d'inspiration américaine. Également proposé en walkaround et en cuddy, il accepte une motorisation in board (en Z-drive ou ligne d'arbre) ou bien hors bord. Dans cette dernière version, il supporte trois moteurs. La volumineuse console abrite un WC et un point d'eau sur un plan de travail. Le T-top et tout l'accastillage sont sérieux, de même que l'abondant équipement de pêche. La table et les deux banquettes avant peuvent être complétées par une banquette optionnelle en L, fermant l'une des deux coursives grâce auxquelles la circulation est particulièrement aisée et sûre en raison de la hauteur des francs-bords.

- Longueur 9,60 m ● Largeur 3,05 m ● Poids 3,2 t
- Transmission hors bord, Z-drive ou ligne d'arbre
- Puissance maxi 3 x 200 ch ● Carburant 650 l
- Catégorie CE B/12 ● Prix **132 000 €** avec 2 x 225 ch HB ● Constructeur Fishing (Brésil)
- Importateur Just Marine (83).



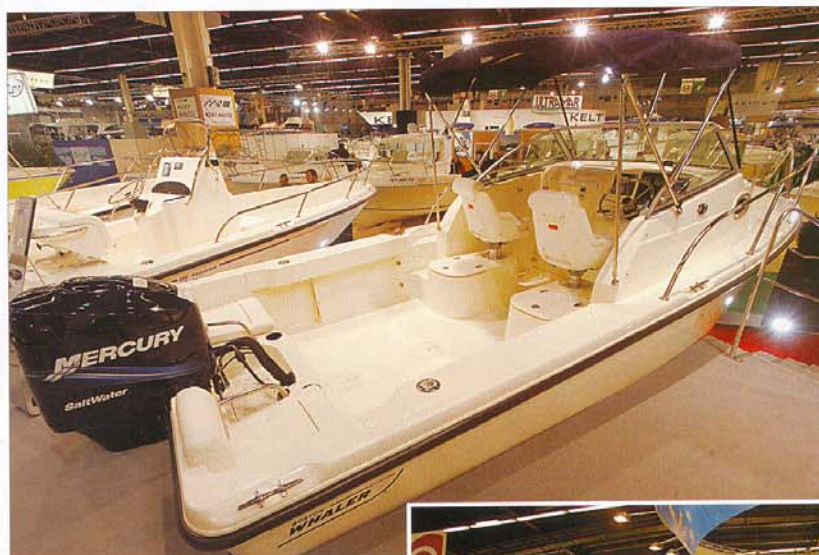


Boston Whaler 205 Eastport Le day boat pour la famille

Boston a présenté à Paris un walkaround aux formes très classiques. La cabine surmontée d'un pare-brise presque plat aux retours anguleux alourdit quelque peu la silhouette, et la plate-forme rapportée tranche avec les plates-formes intégrées, adoptées sur les autres modèles. Le rouf laisse peu de place aux passavants, mais il abrite deux banquettes transformables en plan de couchage, des coffres et des râteliers à cannes. En dépit d'une faible hauteur de plats-bords, le cockpit conserve sa destination traditionnelle pour la pêche avec ses coffres autovideurs, ses porte-cannes et ses râteliers. Comme toujours chez Boston, la finition est de haut niveau et l'équipement de grande qualité.

● Longueur 6,17 m ● Largeur 2,54 m ● Poids 1,27 t ● Transmission hors bord ● Puissance maxi 200 ch ● Carburant 257 l ● Catégorie CE C/8 ● Cabines/couchettes 1/2 ● Prix 57 549 € avec 150 ch hors bord ● Constructeur Boston Whaler (USA) ● Importateur French Boat Market (06).

Le Fishing 32 comporte de nombreux coffres, dont un vivier et des bacs à poissons. La carène en V est typiquement américaine.



À mi-chemin entre le petit day-cruiser familial et le pêcheur sportif, le 205 Eastport offre un grand volume de rangement dans sa cabine. ►

