

Nouvelle Arcoa Mystic 39 GTO

Cockpit new look



De l'espace pour mieux circuler et davantage de banquettes pour se prélasser, c'est la philosophie du nouveau cockpit de la Mystic 39.

Trois ans après le lancement de la Mystic 39, le constructeur ACM-Arcoa présentera aux salons d'automne une nouvelle moulture, mieux adaptée peut-être aux exigences de confort d'aujourd'hui. Les évolutions sont essentiellement visibles sur le pont. Arcoa abandonne le cockpit compartimenté du lobster boat classique (zone de pilotage bien séparée d'un cockpit arrière dépouillé). Une confortable banquette d'angle épouse désormais le tableau arrière et s'inscrit dans la continuité du linéaire de la cuisine d'été. Le cockpit paraît nettement plus vaste et moins cloisonné que le précédent. Cette impression d'espace est renforcée par la présence d'un grand toit ouvrant (d'où la mention GTO) qui remplace le simple capot de rouf de la version 2002. Pour le reste, la Mystic conserve le charme classique et élégant du picnic-boat américain, dont elle s'inspire. À Neptune, on aime sans modération !

Informations sur le site : arcoa-yachts.com

● Longueur 11,75 m ● Larg. 3,78 m ● Poids 6,6 t ● Cabines 2 ● Prix 344 900 € avec 2 x 260 ch Volvo D4 ● Constructeur ACM-Arcoa (Colombelles, 14).

EN BREF

Les Escales sur internet

Les guides Escales atterrissent sur internet. Besoin d'informations sur le plan de situation d'un port, sa capacité d'accueil ou ses infrastructures ? Grâce à son moteur de recherche, le site www.escales.com offre gratuitement une mine de renseignements tirés des deux guides nautiques Escales Atlantique et Méditerranée. À consulter !

Ultramar new-boat

En anglicisant son nom et en changeant de logo, le constructeur de bateaux insubmersibles change de cap. Si la conception des unités est toujours faite aux Angles (30), la production est maintenant délocalisée en Europe. Et c'est Jean-Pierre Perelle qui est chargé du développement commercial de la marque et du renforcement de son réseau de distribution.

Mégayachts à La Ciotat

Monaco Marine vient de finaliser le protocole d'accord pour la construction d'un chantier à La Ciotat (85), spécialisé dans l'entretien et le refit de mégayachts. Avec 1 500 m de quais, 2 bassins de radoubs, 11 moyens de levage de 11 à 660 tonnes et un ascenseur supportant des yachts de 2 000 tonnes, il devrait être le plus grand et le plus moderne chantier de Méditerranée.

Marine Sat

L'entreprise parisienne d'Arnaud Stenne, spécialisée dans l'électronique et les communications maritimes, présente les nouvelles fonctions du système de téléphone satellite Iridium et Thuraya, qui permettent d'envoyer des SMS gratuits, mais aussi de surfer sur le net. À voir également, la réception de fichiers météo par GSM sur un PC portable, ainsi que les nouvelles offres cartographiques de MaxSea.

www.marinesat.fr