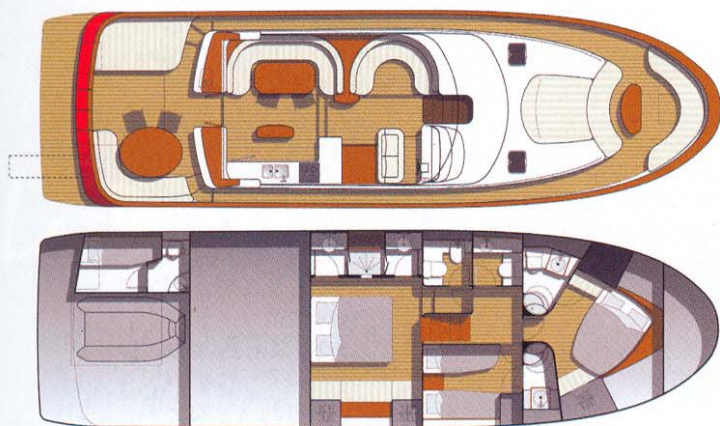
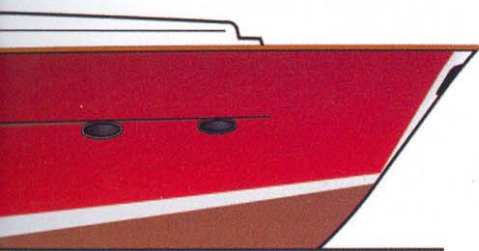


Mystic 185

## **ARCOA MYSTIC** **DEUX NOUVEAUTÉS TRÈS ATTENDUES**

Le chantier français continue sur sa lancée et décide donc de voir plus grand, là où le marché est certainement le plus actif. C'est ainsi qu'une Mystic 165 et une Mystic 185 sont prévues pour la saison prochaine, toutes les deux dessinées par Olivier Meyran de Marine Lab. Grandes baies vitrées latérales, grand hublot au ras de l'eau pour la cabine propriétaire, bref tous les ingrédients sont réunis pour offrir une silhouette séduisante. Le chantier ayant, par ailleurs, énormément progressé au niveau des finitions qui sont dorénavant à la hauteur des meilleures productions européennes, il ne craint plus personne dans ce domaine. La 18,50 m se caractérise par un plan de pont principal très aéré avec un salon dans le cockpit et une salle à manger panoramique très novatrice dans le choix de son emplacement. L'annexe viendra se placer, au choix, dans le garage ou sur la plate-forme arrière lors de parcours plus courts. La suite des propriétaires occupe tout le centre de la carène avec le lit placé transversalement et la salle de bains à la tête. De fait, depuis son lit, on peut voir la mer par le grand

MÊME PROFIL POUR LES MYSTIC 185  
ET 165. SEULS LES AMÉNAGEMENTS  
SONT DIFFÉRENTS NOTAMMENT  
AU NIVEAU DU SALON.



### Mystic 165

hublot. Le mess et l'une des cabines d'équipage sont placés entre la salle des machines et la suite des propriétaires. Une seconde cabine d'équipage sera accessible depuis le cockpit. Deux autres cabines doubles sont prévues avec chacune une salle de bains avec douche séparée.

La 16,50 m reprend le même concept. Bien que plus courte de 2 mètres, elle offrira les mêmes prestations avec notamment trois cabines doubles et trois salles de bains. Une cabine d'équipage sur l'arrière sera accessible depuis le cockpit. Le plan de pont principal offre un intéressant cockpit séparé en deux parties avec un bain de soleil et un coin repas, les deux pouvant être conservés en même temps.

Nous ne connaissons pas les détails techniques concernant les motorisations, mais selon nos sources, ces deux Mystic ne devraient pas manquer de chevaux et leur carène planante devrait dépasser largement les 30 nœuds. À suivre car le chantier qui présentait ces projets sur le papier et en grand secret pendant le salon de Cannes aurait enregistré déjà plusieurs options fermes pour chacune.