

# AGENDA

## Salon de Düsseldorf

Du 21 au 29 janvier

Le 37<sup>e</sup> Boot, l'immense salon nautique allemand, présente des nouveautés motonautiques venues de toute l'Europe, soit 2 000 yachts et bateaux sur sept des dix-sept halls du parc des expositions de Düsseldorf. L'occasion d'admirer de très grandes unités proposées par les chantiers européens.

## Miami Boat Show

Du 16 au 20 février

Le Miami International Boat Show soufflera cette année ses 65 bougies. Et pas une ride pour ce salon nautique emblématique qui dévoile chaque année, sur les côtes de Floride, ce qui se fait de mieux dans la plaisance américaine.

## Quatrième salon de La Ciotat

Du 4 au 16 mars

La 4<sup>e</sup> édition du Salon nautique Marseille Métropole se tiendra une nouvelle fois sur les quais de La Ciotat. 170 exposants attendront 42 000 visiteurs pour ce premier grand rendez-vous d'avant-printemps.

## La mer de Victor Hugo

Jusqu'au 5 mars

À la Maison de Victor Hugo, à Paris, se tient l'exposition «Cet immense rêve de l'océan...», paysages de mer et autres sujets marins. Une immersion inédite dans l'univers du poète à travers les textes et dessins du grand poète.

Hôtel de Rohan-Guéméné  
6, place des Vosges 75004  
Paris. Tél. 01 42 72 10 16.

## Exposition à Saint-Brieuc

Jusqu'au 16 avril

L'exposition itinérante, «La Mer pour Mémoire, Archéologie sous-marine des épaves atlantiques», fait escale pour quelques mois au musée d'Art et d'Histoire de Saint-Brieuc (22).

[www.mairie-saint-brieuc.fr](http://www.mairie-saint-brieuc.fr)

Mystic 55 et 62

# Arcoa dévoile ses ambitions

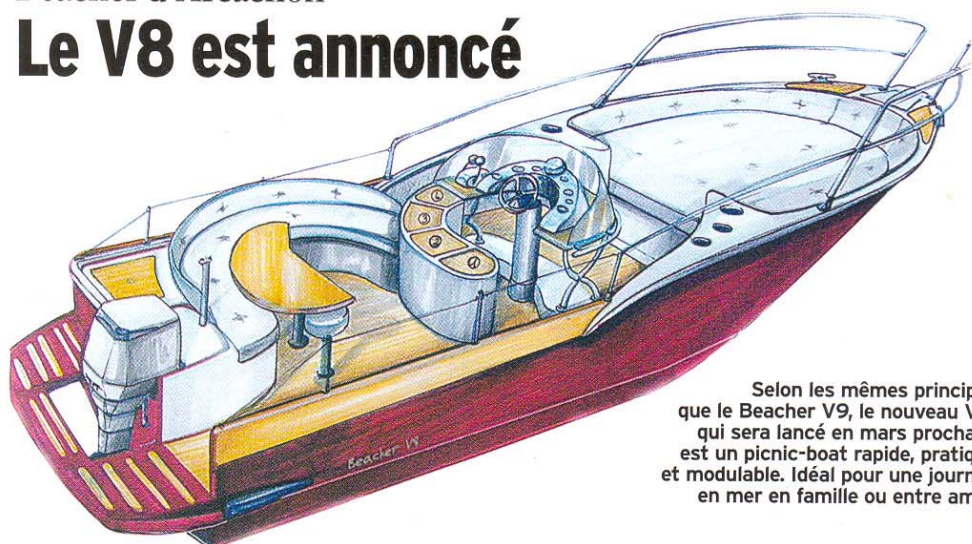
**A**rcoa dévoile ses ambitions avec les prochains lancements de ses nouvelles Mystic 55 et 62. Un double pari pour le chantier normand ACM Arcoa qui veut profiter de l'engouement des plaisanciers pour les grandes unités (marché déjà fortement concurrentiel) autant que de la tendance rétro, qui fait actuellement ravage dans le nautisme. À l'instar de la réussite de Mochi Craft avec son MaxiDolphin de 74 pieds, Arcoa planche sur deux très grands lobster-boats, soit 16,80 m pour la Mystic 55 et 18,85 m pour la Mystic 62. Leurs carènes planantes en V évolutif sont signées par l'architecte Michel Joubert. Propulsées par 2 x 800 ch CAT en ligne d'arbre, elles devraient atteindre les 32/34 nœuds en pointe. Pourvues d'une grande autonomie (460 milles environ pour la Mystic 55), elles seront toutes les deux classées en catégorie A de navigation. Allure classique, rouf profilé avec hard-top, c'est le designer fétiche

du chantier, Olivier Meyrand (déjà choisi pour le design de l'Arcoa 38 et des précédentes Mystic 39 et 44), qui a conçu ces luxueuses unités habitables. Trois cabines passagers, et celle du marin (et jusqu'à trois cabines de marin pour la Mystic 62) sont spacieusement aménagées. Dans toute la largeur centrale de la coque, la suite du propriétaire profitera de vastes ouvertures latérales, un séduisant principe déjà mis en œuvre par les prestigieux chantiers italiens Ferretti et Azimut. Une seconde cabine, pour invités, se loge également dans toute la largeur du bateau. Lancement prévu en octobre 2006 pour la Mystic 55, qui devrait être présente au prochain salon de Paris. Il faudra attendre février 2007 pour la mise à l'eau de la grande Mystic 62.

Le chantier français ACM Arcoa prévoit de lancer coup sur coup deux très vastes Mystic, de luxueuses unités au style lobster-boat marqué.

Beacher d'Arcachon

## Le V8 est annoncé



Selon les mêmes principes que le Beacher V9, le nouveau V8, qui sera lancé en mars prochain, est un picnic-boat rapide, pratique et modulable. Idéal pour une journée en mer en famille ou entre amis.

**A**près le succès du Beacher V9, Fabrice Duffour met en route la construction du Beacher V8, un picnic-boat à malices, conçu sur le même modèle que son grand frère. Sur la carène de l'Arcoa 7.60, cette unité estivale disposera d'un plan de pont avec trois éléments de vie. Un grand bain de soleil à l'avant, bel espace convivial recouvert d'un coussin, avec dossiers intégrés ; un filot central avec le poste de pilotage et le bar qui sépare le bateau en deux ; un canapé arrière, avec une table en acajou qui pivote sur son axe pour recouvrir ses tabourets. Une spacieuse plate-forme arrière viendra prolonger ce bateau long de 8,50 m pour 2,85 m de large. Propulsés en monomoteur de 225 ch à 300 ch, une dizaine de modèles devraient être disponibles dès le mois de mars prochain. Comme pour le V9, la couleur de la coque et des canapés sera laissée au choix du client. Prix : 79 000 euros avec 225 ch. Tél : 05 57 72 27 27 et site internet : [www.beacher-arcachon.com](http://www.beacher-arcachon.com)



# EN BREF

## Prix littéraire Salon nautique

Le prix littéraire Salon nautique/Le Point a récompensé cette année, dans la catégorie Beaux Livres, le superbe ouvrage collectif *Mémoires de la Mer*, édité par l'Iconoclaste (voir *Neptune* n° 116). Dans la catégorie Romans, Essais et Récits, c'est l'ouvrage de Bernard Dussol, *La Dernière Aventure de La Calypso*, paru aux Editions Glénat, qui a été distingué.

## Yamaha en tête de peloton

Avec 30,8 % des ventes de hors-bord, le motoriste japonais Yamaha confirme une fois de plus sa place de leader sur le marché français.

## Homard à la scandinave

Que les cuisiniers sensibles se rassurent. Le homard ne sent rien quand on le plonge dans l'eau bouillante. C'est ce que confirme une étude de l'Institut scientifique vétérinaire d'Oslo. En effet, le système nerveux du crustacé est trop rudimentaire pour que le signal de la douleur arrive à son cerveau.

## Des stages de sécurité

Le Centre d'Étude et de Pratique de la Survie (CEPS) organise des stages de sécurité et de survie en mer. Agréés par les Affaires Maritimes et réalisés en partenariat avec Plastimo et Guy Cotten, ces stages auront lieu au printemps, à Lorient (56) et à Vernon (27).  
**Tarifs : de 149 € (Niveau I) à 379 € (Niveau II).**  
**Tél. : 02 98 96 19 46 et**  
**www.ceps-survie.com**

## Les poissons de l'année 2005

78 nouvelles espèces de poissons ont été découvertes cette année par la communauté scientifique internationale. D'autres animaux marins inconnus jusqu'à ce jour ont également été recensés, telle une méduse fusée de trois mètres de long.

## Un ouvrage pratique Guide des côtes du sud de la France

**L**e guide anglais de navigation Imray, qui traite de la façade méditerranéenne de la France métropolitaine, soit de Cerbère à Menton, est maintenant traduit en français par les éditions du Plaisancier. Cet ouvrage sérieux, utile et pratique, analyse 290 ports et mouillages de ces célèbres rivages à l'aide de 140 photos, la plupart aériennes, et de 200 cartes détaillées. Six zones de navigation sont auscultées par Rob Heikell : les canaux de l'arrière-pays, le Languedoc-Roussillon, la Provence, l'ouest et l'est de la Côte d'Azur et de la Riviera, de Nice à Menton. Des informations et des notes pratiques, techniques et culturelles viennent agrémenter ce très intéressant guide.  
**Côte Méditerranéenne, de Cerbère à Menton, par Rob Heikell. Éditions du Plaisancier. 59,90 €.**



## Nouveaux radeaux Bib chinois

**D**epuis le changement de la réglementation sur les catégories de navigation, fabricants et distributeurs de radeaux de survie peuvent proposer leurs produits. C'est le cas de Nautic Service Sauvetage, une entreprise du Havre qui fait fabriquer ses radeaux de marque Sea-Safe en Chine. Deux catégories sont disponibles, en sac et en container pouvant recevoir 4, 6, 8, 10 ou 12 personnes. Ils sont équipés au choix d'un pack de survie moins de 24 h ou plus de 24 h. Un radeau de quatre places en container moins de 24 h est commercialisé au prix de 999 € et avec le pack plus de 24 h : 1123 €. [www.nautic-service-sauvetage.com](http://www.nautic-service-sauvetage.com)